

*Till Förvaltningsrätten i Göteborg och annan eventuell ansvarig myndighet*

*via Länsstyrelsen i Västra Götalands län*

*Kännedomskopia:*

*Mark- och Miljödomstolen*

## **Överklagande av länsstyrelsens beslut 2016-03-09, dnr 433-8237-2016 samt begäran om inhibition d.v.s. att inga åtgärder får verkställas innan beslutet vunnit laga kraft.**

---

1. Härmed överklagas länsstyrelsens beslut att ge tillstånd till förberedande arbeten inför flytt/Bevarande av träd invid Haga Kyrka i Göteborg.
2. Härmed hemställes om att Förvaltningsrätten beslutar att de åtgärder Länsstyrelsens beslut omfattar inte får verkställas innan beslutet vunnit laga kraft.
3. Härmed hemställes om extra anstånd med överklagan på fyra veckor för att kunna lämna in kompletterande material.

Regeringen har genom beslut 2014-06-26, mål nr M2012/2992/Me., meddelat tillåtlighet till projekt Västlänken. Detta beslut vilar på oriktig grund. Projektet är inte prövat enligt miljöbalken vad avser villkor och förutsättningar för verksamheten. Inte heller finns någon laga kraftvunnen järnvägsplan eller detaljplan som är en grundläggande förutsättning för att påbörja tunnelarbetet. Enligt Trafikverkets egna uppgifter kan erforderliga tillstånd väntas tidigast år 2017.

Prövningen av tillåtligheten av Västlänken är med andra ord inte slutligt avgjord utan kommer att behandlas enligt 9 och 11 kap. miljöbalken. Regeringens beslut att tillåta projekt Västlänken kan komma att upphävas. Högsta domstolen har i en prejudicerande dom, mål T 315812, 2012-06-18. klargjort att underlaget för en tillåtlighetsprövning skall ske utifrån ett samlat underlag där hela vidden av en verksamhet skall vara redovisad. Detta har inte varit fallet när regeringen prövade Västlänkens tillåtlighet. Mark- och miljödomstolen har därmed möjlighet att upphäva tillåtligheten. Det finns således inga lagakraftvunna beslut och även om detta vore fallet får arbeten av större omfattning även på land inte påbörjas enligt 11 kap. 10 § miljöbalken.

Det finns inga tveksamheter om att de avsedda arbetena utgör en integrerad del av projektet Västlänken. De ska därför behandlas som en del av detta projekt. Genom att påbörja dessa arbeten bryter Trafikverket mot en rad punkter i miljöbalken.

Undertecknad förening har i remissbehandlingen av järnvägsplanen och i samrådet inför prövningen enligt miljöbalken påtalat detta förhållande i skrivelser till Trafikverket.

**Kungsparken, Kyrkparken och Allén är skyddade som riksintresse enligt miljöbalken.**

De metoder som Trafikverket avser använda har prövats tidigare med ett nedslående resultat vid så stora gamla träd i tät stadsmiljö. Ofta har träden skadats och sedan långsamt dött. Där metoden med vakuummaskin (som föreslås i Hagakyrkans park) användes på Beckholmen i Stockholm blåste alla de stora värdefulla träden omkull efter två år.

Vi menar att Trafikverket inte ska tillåtas förberedande arbeten som riskerar att stora natur- och kulturvärden går till spillo innan man vet att Västlänken kommer att byggas.

I Länsstyrelsen beslut framgår att Lst inte av handlingarna kan se vilka arbeten som ska utföras i vår, då häckning kan pågå. Är beslutsunderlaget då verkligen tillräckligt tydligt. Vi vill uppmärksamma Förvaltningsrätten att också artskyddsförordningen gäller utan undantag. I dessa stora träd häckar alltid fåglar på våren.

Göteborg den 28 mars 2016

Med vänlig hälsning

Föreningen Trädplan i Göteborg

Barbara Lindell

Ordförande

**Klagande:**

Föreningen Trädplan Göteborg

c/o Lindell

N. Fogelbergsg. 9a

411 28 Göteborg

Organisationsnummer: 802469-6950

tradplangoteborg@gmail.com