

## **Bilaga: Öppet brev om Västlänken**

**Västlänken** är en av de största och viktigaste kommunala frågor som diskuterats i Göteborgs moderna historia.

### **Du står nu i färd med att fatta ett beslut som utan tvekan innebär:**

- En förlamning av utbyggnaden av annan kollektivtrafik till åtminstone 2030
- En uppgrävd stad med trafikchaos och mycket låg tillgänglighet till innerstaden i minst nio år
- Miljöutsläpp över miljökvalitetsnormerna i hela Göteborg under byggtiden
- Utsläppen av luft- och vattenföroreningar och växthusgaser blir så stora på grund av den oerhört omfattande byggverksamheten att hela Västlänksprojektet inte går med någon som helst miljövinst under överskådlig tid.
- Friska träd och grönområden som är viktiga biotoper i centrala Göteborg kommer att försvinna
- Minst 20 MdSEK ( f n cirka 30 MdSEK) i förbrukad infrastrukturbudget till negativ samhällsnytta på - 0,47
- Stora ingrepp i stadens parker och kulturminnen
- Mycket stora risker för sättningsskador på känsliga byggnader som t ex Residenset.
- En mycket komplicerad tunneldrivning under tätt befolkade stadsdelar
- Stora följdkostnader för Göteborgs Stad, som riskerar påverka välfärden
- Allvarliga bullerstörningar under byggtiden, vilket kan tvinga boende och verksamheter att flytta. Många boende måste evakueras under längre perioder, barn måste byta skola etc
- Buller, vibrationer och stomljud över rekommenderade nivåer
- Störande arbeten planeras pågå mellan kl 07-22 alla vardagar och 07-19 alla lördagar, söndagar och helgdagar under merparten av byggtiden, dvs i minst 9 år
- Byggtiden infaller under stadens 400-årsjubileum
- Flera av Lisebergs äldre byggnader rivs och området är en öppen schaktgrop vid parkens 100-årsjubileum
- Bygget gör Göteborg mindre attraktiv som evenemangsstad under hela byggtiden
- Försening av byggandet av bostäder

### **När Västlänken är klar har följande åstadkommits:**

- Antalet pendeltågsavgångar är samma som idag, 12 tåg per timma (till dess en eventuell utbyggnad av järnvägen till Borås är klar)
- Högsta antal tåg i Västlänken är 14 per timma
- Området ovanpå Station Centralen kan inte bebyggas med större hus på grund av den instabila och djupa leran samt stationens konstruktion
- Ytterligare kollektivtrafikutbyggnad behövs fortfarande, till nya bostadsområden som alla ligger utanför Västlänkens upptagningsområde
- En ny pendeltågsstation i Haga träffar inte rätt som målpunkt, varför en bussterminal måste byggas i parkstråket för att ta 60 procent av Västlänkens resenärer vidare

- Bilpendlingen har minskat med 0,6 procent jämför med idag (ej inräknat den ökning som sker på grund av befolkningstillväxt)
- Den fordonstrafik som ersätts är minimal och dessutom kan man räkna med försumbara utsläpp från biltrafiken inom några decennier.
- Ca 550 planterade och minst lika många vilda träd har drabbats. Oersättlig påverkan på Allén, Kungsparken, Hagaparken, Näckrosdammen och andra grönområden
- Västlänken kommer inte att bli klimatneutral inom de 60 år som beräkningar visar.
- Merparten av pendlarna har fått längre restid på grund av Västlänkens dragning och lokaliseringen av Station Centralen
- Fjärrtåg och regiontåg stannar fortfarande vid säckstationen Göteborg
- Effekter i form av regionförstoring är knappt mätbara
- Effekter på trängsel i spårvägstrafiken har angetts till 0,2 procent

## Viktigt

- **Alternativen till Västlänken är inte utredda**
- Samtliga alternativ till Västlänken som finns idag har kortare byggtid och begränsade konflikter med allmänhet, natur- och kulturmiljö. Dessutom sparas många miljarder som annars försvinner i leran.
- Västlänken är inte avsedd för eventuella framtida höghastighetståg från Stockholm eller mellan Oslo och Köpenhamn

## All information om Västlänken finns att nå på internet

Järnvägsplanen, som är Trafikverket juridiska dokumentation över projektet finns här:

<http://www.trafikverket.se/nara-dig/vastra-gotaland/projekt-i-vastra-gotalands-lan/vastlanken--smidigare-pendling-och-effektivare-trafik/dokument/aktuella-handlingar/jarnvagsplan/>

Hinner du inte läsa hela finns en sammanfattning här:

<http://stoppavastlanken.nu/i-vastlankens-spar/>

Här finns information om påverkan på kultur- och naturmiljön samt brott mot miljöbalken:

<http://www.tradplangoteborg.se/wp-content/uploads/2015/05/Tr%C3%A4dplans-Yttrande-Milj%C3%B6balken-till-TrV-MMD-2015-05-10.pdf>

På bl.a. Göteborgs-Postens debattsidor finns både förespråkarnas och motståndarnas argumentation samlad. Där kan du själv väga argumenten för och emot varandra och bilda dig din egen uppfattning.

<http://www.gp.se/sok?q=v%C3%A4stl%C3%A4nken&sorting=publishdate:DESCENDING>