



De 4 alternativen skapar en grön stadsutveckling till år 2025 som bilderna visar



[www.tradplangoteborg.se](http://www.tradplangoteborg.se)

# GÖTEBORG 2025

Alternativen som ger en grön stadsutveckling med en besparing på minst 14-18 miljarder kr

- spar minst 500 träd. Göteborgs gröna lungor räddas och kan växa till Gullbergsvassområdet. Miljökatastrofer undviks.
- orsakar mindre buller och luftföroreningar samt färre vibrationsskador och förstörelse av kulturhistoriska värden.
- innebär en snabb stadsutveckling så att 20.000 nya bostäder kan börja byggas nu i Centralenområdet och Gullbergsvass.
- ger regionförstoring, kapacitetsökning vid Centralen och Brunnsparken samt hållbar stadsutveckling.





Västlänken kostar enligt Trafikverkets uppgifter 28 miljarder kronor i 2013 års nivå inkl. planskild korsning i Olskroken. Oredovisade tillkommande kostnader på 7 mdr ingår ej.

Mer om alternativens kostnader se: [http://www.jarnvagsframjandet.se/pdf/vastlank\\_sem10.pdf](http://www.jarnvagsframjandet.se/pdf/vastlank_sem10.pdf)



## A Förstärkningsalternativet



Perronger och spår anläggs i två plan för bana 1-4 med mötesfria in och utpassager. Stationen utvecklas till ett regionalt kommersiellt och kulturellt centrum.

Investering: 13 mdr kr. Besparing: **15 miljarder kr.**

## B Göteborg Östra



Göteborg Östra är en tvåspårs-pendelstation på viadukt mellan godstrafikbanan och det inglasade P-huset vid Olskroken. Passar även höghastighetstågen. Härifrån går 8 spårvagnslinjer. Centralstationen behålls som idag.

Investering: 10 mdr kr. Besparing: **18 miljarder kr.**

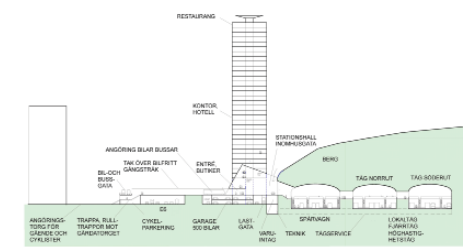
## C Centralenlänken



Pelarbana utmed Mårten Krakowsgatan till en station typ Berlin över nuvarande perronger ut-fart åt sydöst över Ullevigatan till Gårdaberget. Förslaget är en utveckling av Kurt Larssons Västlänk 2021.

Investering: 14 mdr kr. Besparing: **14 miljarder kr.**

## D Gårdalänken



Enda förslaget som är ett komplett resecentrum för all spårbunden trafik inkl. höghastighetståg. Stationen i Gårdaberget är direktansluten till E6, snabbspårväg runt centrum och till Hisingen. Exploateringsvinst 3mdr.

Investering: 17 mdr kr. Besparing: **14 miljarder**