

# VÄSTLÄNKEN: Floskler eller Fakta?

*Mikael Bigert 2014*

# Västlänken - Fem Försvar: Floskler eller fakta?

1. "Västlänken har avgörande betydelse för Göteborgs kollektivtrafik och framtid"
2. "Det finns ingenting som tyder på att Västlänken kommer att bli dyrare än 20 miljarder"
3. "Västlänken är bra för miljön"
4. "Västlänken påverkar bara en liten del av staden under byggtiden"
5. "Västlänken är nyckeln till ett större och mer hållbart Göteborg"



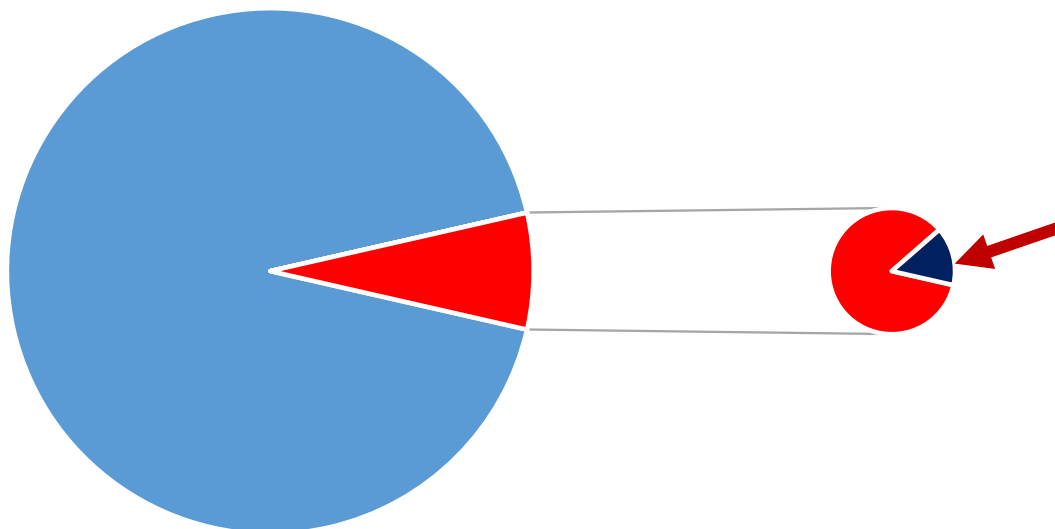
Västlänken - Floskler eller Fakta?



2014

# 1. ”Västlänken har avgörande betydelse för Göteborgs kollektivtrafik och framtid”

Västlänkens vinnare, en mycket liten del av kollektivresorna

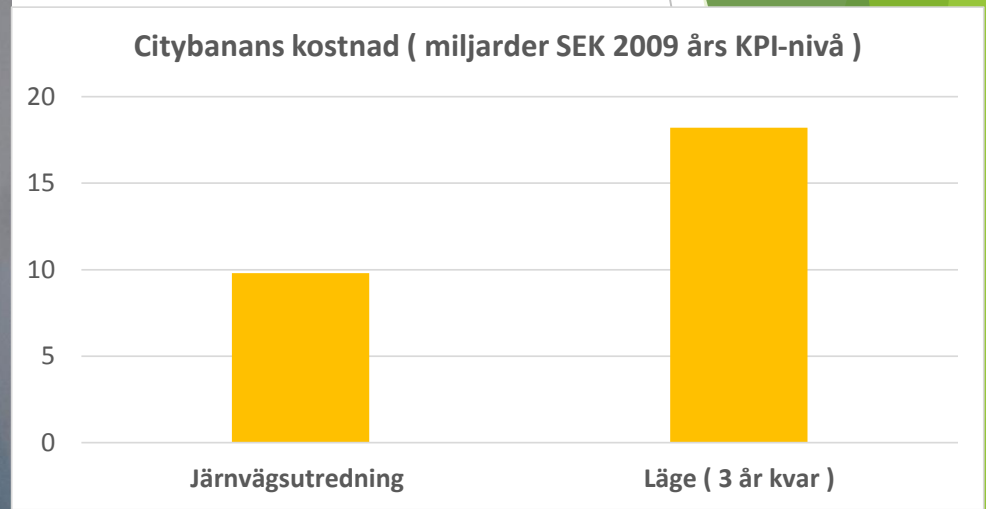
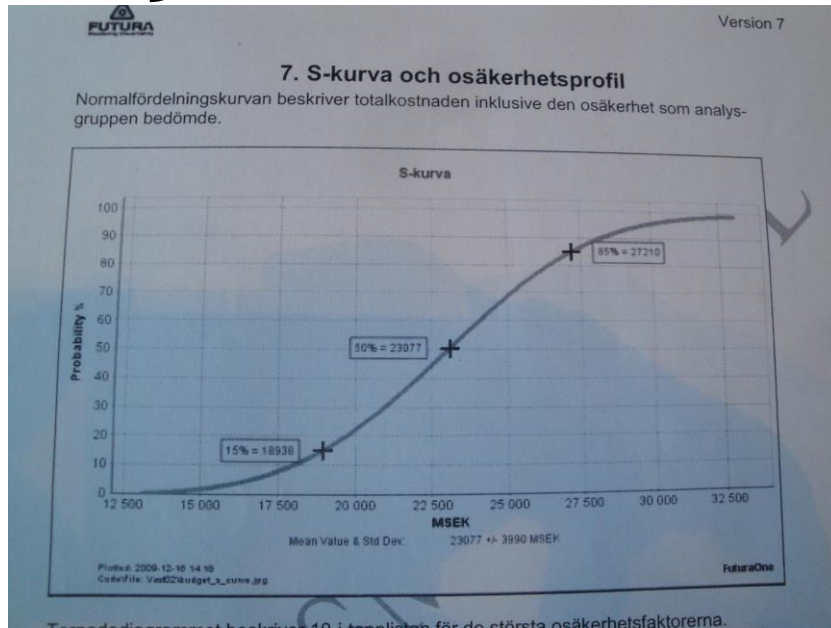


Fakta: Det är endast 7 % av kollektivresorna som görs med Pendel/regiontåg och ska gå i Västlänken.

Av dessa 7 % är det högst 15 % som får direktresor till Västlänkens nya stationer -  
D v s cirka 1(!) % av kollektivresorna blir märkbart snabbare och smidigare.

Läs mer: /1/sid 62 , /2/sid, /3/ sid 30

## 2. ”Det finns ingenting som tyder på att Västlänken kommer att bli dyrare än 20 miljarder”



Fakta: I Trafikverkets kalkyl från 2009 beräknades sannolikheten för att kostnaden skulle överstiga 20 miljarder i 2009 års nivå till 50 %. Då hade man inte tagit med prisökningar eller andra investeringar som är nödvändiga för att Västlänken ska kunna fungera fullt ut.

Citybanans kostnader har hittills ökat drygt 80 % i fast KPI-nivå jämfört med Järnvägsutredningen 2003.

Läs mer: /4/ sid 7, /5/, /13/ sid 42

### 3. ” Västlänken är bra för miljön”



#### Betongtunnlar kräver cementfabriker

Fakta: Kilometervis med betongtunnel genererar hundratusentals ton med CO<sub>2</sub>.

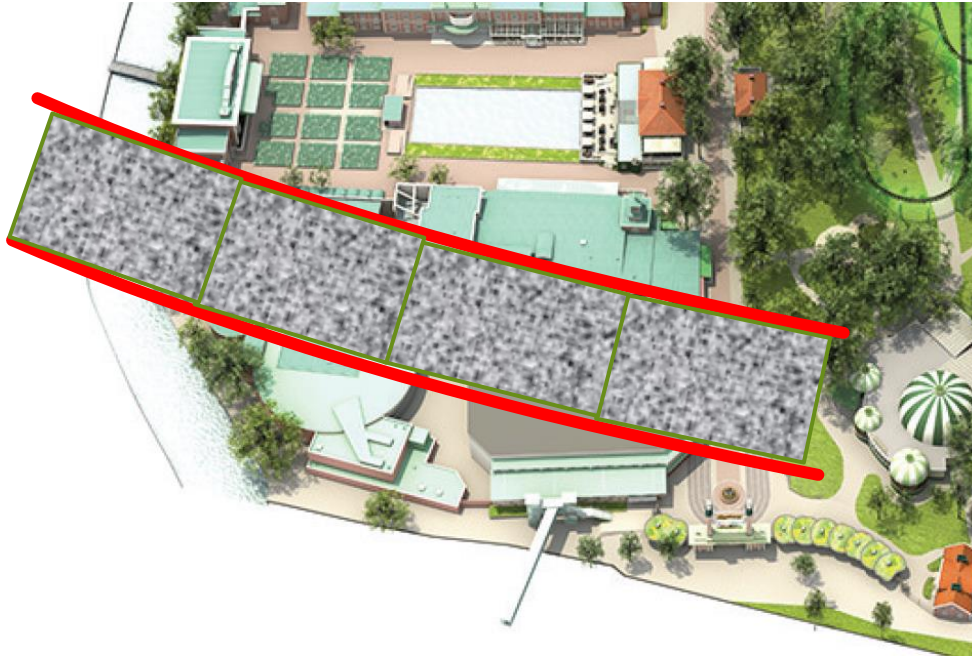
Miljontals ton med schaktmassor ska grävas ut och transporteras. Trafikstörningar under 6-8 år ger ökade utsläpp.

Förhoppningar finns om framtida minskning av biltrafik, men dessa bygger på osäkra prognoser och kommer för sent ( efter 2026 ) för att bita rejält på CO<sub>2</sub> eftersom bilparken blir allt miljöeffektivare.

Trafikverkets egen miljö kalkyl visar negativ miljönytta.

Läs mer: /6/, /7/sid 13, /8/

# 4. ”Västlänken påverkar bara en liten del av staden under byggtiden”



Schakt genom  
Norra Liseberg

Fakta: Varje etapp kommer att pågå i 4-5 år enligt Järnvägsutredningen. Stora schakt kommer att grävas i Gullbergsvass, norr om Centralen, söder om Operan (se sid 8), i Rosenlund/norr om Hagakyrkan (se sid 7), runt Korsvägen och genom nordöstra delen av Liseberg (se ovan).

Den 6 km långa järnvägstunneln plus ett antal arbetstunnlar leder till avsevärda störningar i stadslivet och trafiken. ( Jämför t ex kaos efter det minimala ingreppet på Övre Husargatan. )

Läs mer: /9/, /10/ sid 18

# 5. ”Västlänken är nyckeln till ett större och mer hållbart Göteborg”



Fakta: Västlänken fördröjer exploatering av Gullbergsvass och utveckling kring Haga och Korsvägen. Nödvändiga satsningar för att lösa spårvägsinfarkten, t ex Operalänken, måste senareläggas. Förutom yta just vid Centralen frigörs ingen mark specifikt tack vare Västlänken.

Fornminnet Göteborgs Innerstad (befästningar) kommer att få irreparabla skador.

Träd och Parkmiljöer kommer att påverkas under mycket lång tid. (se ovan grop vid Haga)

Läs mer: /11/ sid 96, /12/

# ”The Dark Side of Västlänken”:

- ▶ Bara 1 % av kollektivresorna får någon större vinst
- ▶ 50 % risk att kostnaden går över 20 miljarder
- ▶ Negativ miljönytta
- ▶ Stora långvariga schakt genom Liseberg, Korsvägen ...
- ▶ Ockuperar yta, fördröjer spårvägar och stadsbyggnad





## Referenser:

- /1/ [trafa.se/PageDocuments/Arbetspendling\\_i\\_storstadsregioner\\_-\\_en\\_nulaegesanalys.pdf](http://trafa.se/PageDocuments/Arbetspendling_i_storstadsregioner_-_en_nulaegesanalys.pdf)
- /2/ [www.trafikverket.se/PageFiles/96362/vastsvenska\\_paketet\\_effekter\\_av\\_trangselskattens\\_inforande\\_20130320\\_manadsrapport.pdf](http://www.trafikverket.se/PageFiles/96362/vastsvenska_paketet_effekter_av_trangselskattens_inforande_20130320_manadsrapport.pdf)
- /3/ [www.trafikverket.se/PageFiles/148638/UR\\_21\\_Trafikanalys\\_72dpi.pdf](http://www.trafikverket.se/PageFiles/148638/UR_21_Trafikanalys_72dpi.pdf)
- /4/ [www.trafikverket.se/PageFiles/141796/jarnvagsutredning\\_okt2003.pdf](http://www.trafikverket.se/PageFiles/141796/jarnvagsutredning_okt2003.pdf)
- /5/ "Osäkerhetsanalys - En Kostnadsanalys med Successivprincipen av Västlänkenprojektet" 28-29 oktober samt 15 december 2009, Trafikverket
- /6/ [www.global-greenhouse-warming.com/cement-CO2-emissions.html](http://www.global-greenhouse-warming.com/cement-CO2-emissions.html)
- /7/ [www.trafikverket.se/PageFiles/16890/UR\\_20\\_Teknik\\_72dpi.pdf](http://www.trafikverket.se/PageFiles/16890/UR_20_Teknik_72dpi.pdf)
- /8/ [www.expressen.se/gt/vastlanken-kommer-leda-till-okade-utslapp](http://www.expressen.se/gt/vastlanken-kommer-leda-till-okade-utslapp)
- /9/ [www5.goteborg.se/prod/fastighetskontoret/etjanst/planobygg.nsf/vyFiler/V%C3%A4stl%C3%A4nken%20-%20j%C3%A4rnv%C3%A4gstunneln-Plan%20-%20samr%C3%A5d-Plankarta%204%20%C3%84ndring%20av%20detaljplaner/\\$File/11AdpPlankarta4.pdf?OpenElement](http://www5.goteborg.se/prod/fastighetskontoret/etjanst/planobygg.nsf/vyFiler/V%C3%A4stl%C3%A4nken%20-%20j%C3%A4rnv%C3%A4gstunneln-Plan%20-%20samr%C3%A5d-Plankarta%204%20%C3%84ndring%20av%20detaljplaner/$File/11AdpPlankarta4.pdf?OpenElement)
- /10/ [www.trafikverket.se/PageFiles/148638/UR\\_03\\_Byggskedet\\_72dpi.pdf](http://www.trafikverket.se/PageFiles/148638/UR_03_Byggskedet_72dpi.pdf)
- [www.trafikverket.se/PageFiles/16890/UR\\_03\\_Byggskedet\\_72dpi.pdf](http://www.trafikverket.se/PageFiles/16890/UR_03_Byggskedet_72dpi.pdf)
- /11/ [www5.goteborg.se/prod/fastighetskontoret/etjanst/planobygg.nsf/vyFiler/V%C3%A4stl%C3%A4nken%20-%20j%C3%A4rnv%C3%A4gstunneln-Plan%20-%20samr%C3%A5d-Milj%C3%B6konsekvensbeskrivning/\\$File/24Miljokonsekvensbeskrivning.pdf?OpenElement](http://www5.goteborg.se/prod/fastighetskontoret/etjanst/planobygg.nsf/vyFiler/V%C3%A4stl%C3%A4nken%20-%20j%C3%A4rnv%C3%A4gstunneln-Plan%20-%20samr%C3%A5d-Milj%C3%B6konsekvensbeskrivning/$File/24Miljokonsekvensbeskrivning.pdf?OpenElement)
- /12/ <http://www.gp.se/nyheter/goteborg/1.114870-tagtunneln-forsenar-alvstranden>
- /13/ [http://www.riksrevisionen.se/PageFiles/15848/Anpassad\\_12\\_8\\_Citybanans%20regionala%20medfinansiering.pdf](http://www.riksrevisionen.se/PageFiles/15848/Anpassad_12_8_Citybanans%20regionala%20medfinansiering.pdf)

## Trafikverket:

- [www.trafikverket.se/Privat/Projekt/Vastra-Gotaland/Vastlanken---smidigare-pendling-och-effektivare-trafik/Dokument/](http://www.trafikverket.se/Privat/Projekt/Vastra-Gotaland/Vastlanken---smidigare-pendling-och-effektivare-trafik/Dokument/)  
[www.trafikverket.se/PageFiles/124740/vastlanken\\_samradshandling\\_201305.pdf](http://www.trafikverket.se/PageFiles/124740/vastlanken_samradshandling_201305.pdf)  
[www.youtube.com/watch?v=H\\_x4W\\_\\_jpYA](http://www.youtube.com/watch?v=H_x4W__jpYA)

## Västlänkens (för)historia:

<http://uf.yimby.se/se/92ce41cf-5e29-42e4-ae9e-397fd90088c4/2272/588c8a1f-217e-11e4-9714-bc305bdeeac3.pdf>

## Västlänken, en betraktelse:

<http://www.jarnvagsframjandet.se/vadhander/nyheter/bilder/vastlank3.pdf>

## Västlänken och Alternativen:

[http://www.jarnvagsframjandet.se/pdf/vastlank\\_sem10.pdf](http://www.jarnvagsframjandet.se/pdf/vastlank_sem10.pdf)

<http://uf.yimby.se/se/92ce41cf-5e29-42e4-ae9e-397fd90088c4/2272/c4c45d2e-217d-11e4-9714-bc305bdeeac3.pdf>

<http://uf.yimby.se/se/92ce41cf-5e29-42e4-ae9e-397fd90088c4/2272/2ae72e66-217e-11e4-9714-bc305bdeeac3.pdf>

## Utdrag ur Trafikverkets Kostnadsanalys /5/:

<http://uf.yimby.se/se/92ce41cf-5e29-42e4-ae9e-397fd90088c4/2272/d92414e0-2e17-11e4-ad96-00ff2ce68513.pdf>

## Ett liknande projekt som väckt reaktioner:

[www.stoppaforbifarten.nu/](http://www.stoppaforbifarten.nu/)