

## Utdrag ur

### MILJÖKONSEKVENSBESKRIVNING Västlänken

Dokumenttitel: Detaljplaner Västlänken, Miljökonsekvensbeskrivning,

Skapat av: Ramböll Sverige AB, Göteborg, Uppdragsledare: Katarina Wallinder, Handläggare: Sara Bergström, Anna Edman, Katharina Nyström, Lena Åsander, Granskare: Håkan Lindved, Kartor: Berny Karlsson, Dokumentdatum: 2013-09-05, Dokumenttyp: Samrådshandling

### Miljökonsekvenser Kungsparken till Haga Kyrkoplan samt Station Haga

(Våra versaler)

Ändring av detaljplanen till Station Haga hörande uppgången i Kungsparken innebär en EN MYCKET STOR KONSEKVENSBESKRIVNING för fornlämningsmiljön som bär på viktigt kulturhistoriskt berättarnehåll om den befästa 1600-talsstaden Göteborg. Under mark i det aktuella läget finns rester av det tidigare befästningsstråket i form av glacisen. Ingrepp i denna samt uppförandet av en byggnad på den obebyggda fältvallen får en EN MYCKET STOR KONSEKVENSBESKRIVNING för fornlämningsmiljön och platsens kulturhistoriska berättarnehåll. Det blir svårare att förstå dess funktion som en lågt sluttande jordvall framför vallgraven.

Ny stationsuppgång i Kungsparken bedöms också ge en MYCKET STOR KONSEKVENSBESKRIVNING för områdets kulturhistoriska berättarnehåll med avseende på den gröna kil som markerar gränsen mellan den gamla staden och den nya samt mellan två skilda sociala livsrum. En ny byggnad, inklusive hårdgjorda angöringsytor, kommer att VÄSENTLIGT PÅVERKA Kungsparkens karaktär och funktion som markör mellan stadens olika utbyggnadsskeenden då kontrasten mot de omgivande kvarteren försvagas. Därmed påverkas en viktig betydelsebärare vilket AVSEVÄRT MINSKAR möjligheten att avläsa Göteborgs historia i den fysiska miljön.

Det visuella sambandet från Rosenlundskanalen mot Haga Kyrkoplan RISKERAR att blockeras. Detta kan få KONSEKVENSBESKRIVNINGEN att upplevelsen av att Kungsparkens parkmiljö som en grön kil mellan två olika sociala livsrum AVSEVÄRT MINSKAR. Uppgången medför också en MYCKET STOR KONSEKVENSBESKRIVNING för områdets stadsbyggnadshistoriska värde. Kungsparken ingår i det rutnät av gröna stråk som utgjorde en fundamental del i 1800-talets stadsplaneideal och INGREPP i parkmiljön med ny byggnad, minskad parkyta och att det sammanhängande grönstråket längs vallgraven skärs av innebär att stadsplane-idealen blir svårare att läsa av i den fysiska miljön. Uppgången medför ett ingrepp i en planerad och välbevarad parkmiljö från 1800-talets början med en MYCKET STOR KONSEKVENSBESKRIVNING för områdets park- och trädgårdshistoriska värde genom att gränsen mellan parken och stadsbebyggelsen inte blir lika skarp. En MYCKET STOR KONSEKVENSBESKRIVNING för viktiga visuella samband och siktlinjer. Beroende på hur uppgången utformas kan den även komma att få en STOR KONSEKVENSBESKRIVNING på det i princip ostörda historiska rummet präglat av omsorgsfullt utformad bebyggelse enligt 1800-talets ideal.

En MYCKET STOR KONSEKVENSBESKRIVNING för Hagakyrkan då ny stationsuppgång vid Södra Allégatan visuellt kommer att påverka den kulturhistoriskt värdefulla byggnadens arkitektoniska och symboliska

integritet. Det planerade läget för ny stationsuppgång i läge mellan sydöstra delen av KTB och nordöstra delen av Handelshögskolan bedöms få en STOR KONSEKvens för Handelshögskolans arkitekturhistoriska värde i det fall den nya uppgången innebär antingen rivning eller stora ingrepp i den låga tegeldelen från 1951 ritad av Carl Nyrén. Byggnaden har tillmätts ett högt arkitektur- och kulturhistoriskt värde. En STOR KONSEKvens för områdets stadsplanehistoriska värde då den äldre gatu- och kvartersstrukturen med den boulevardliknande Vasagatan och de slutna kvarteren förändras.

Stadsplanen är i princip oförändrad sedan 1866, och en uppgång i området mellan KTB och Handelshögskolan riskerar att medföra en FÖRVANSKNING AV STADSRUMMETs starka prägel av kontinentalt inspirerad stadsplan från 1800-talets andra hälft. En STOR KONSEKvens för områdets park- och trädgårdshistoriska värde genom ett nytillskott i den värdefulla allén längs Vasagatan. EN MYCKET STOR KONSEKvens för viktiga visuella samband då den långa riktlinjen längs Vasagatans allé bryts. En risk för stor konsekvens för det historiska rummet genom en nybyggnad i en miljö i övrigt huvudsakligen präglad av det sena 1800-talet, med undantag för Handelshögskolans senare tillkomna byggnader.

EN MYCKET STOR KONSEKvens för KTB då ny stationsuppgång visuellt kommer att påverka den kulturhistoriskt värdefulla byggnaden. Om tekniska anläggningar samordnas med planerade uppgångar innebär de samma konsekvenser för kulturmiljön som beskrivits ovan (Stationsuppgångar). Om däremot tekniska anläggningar placeras utanför uppgångarnas läge innebär åtgärden att de ovan beskrivna NEGATIVA KONSEKvensERNA förstärks ytterligare och kan därmed beroende på läge och utformning få en BETYDANDE MILJÖPÅVERKAN.

Sammanfattningsvis för delsträckan kan schaktningen vid Göteborgs befästningar och Stora Hamnkanalen innebära mycket stora konsekvenser. Det kan inte uteslutas att schaktningen kommer att kräva BETYDANDE REDUCERING av fornlämningarna. EN MYCKET STORA KONSEKvensER för stadsbyggnads- och stadsplanehistoriska värden vid Haga Kyrkoplän bedöms även följa av schaktarbeten. Planerade huvuduppgångar i området innebär även en STOR respektive EN MYCKET STOR KONSEKvens.

Ny detaljplan för järnvägstunneln medger anläggande av teknisk anläggning i Fogelbergsparken vilket kommer att PÅVERKA den mest kuperade terrängen i parken och vara delvis synligt från gångvägen. Den indirekta effekten bedöms dock som måttlig och medför en måttlig konsekvens för den lokala kulturmiljöns visuella kvaliteter..

Ny detaljplan som medger ett ventilationsschakt väster om Södra Viktoriagatan kommer att få en MÅTTLIG TILL STOR EFFEKT på upplevelsen av det bakomliggande bergspartiet sett från Föreningsgatan i form av en uppstickande volym ovan trädkronorna. Detta innebär en MÅTTLIG KONSEKvens för den lokala kulturmiljöns visuella kvaliteter. Ändring av detaljplan som medger arbetstunnels mynning vid Brunnsgränd/Muraregatan medför ingen konsekvens, förutsatt mynning i befintlig port. Om ytterligare port krävs blir konsekvensen måttlig till stor, beroende på hur mycket berg som måste sprängas bort.